

Testing Expo

CHINA 2025

AUTOMOTIVE

2025年8月
27, 28, 29日

中国上海世博展览馆

展会预览



320+参展商
3天展览!

马上登
记, 获得您
的免费展会入
场证!

»» www.testingexpo-china.com/zh

展会预览

2025年8月27, 28, 29日
中国, 上海

Testing Expo
CHINA 2025
AUTOMOTIVE

提高质量,
减少故障,
缩短研发
时间

超过
320
家参展商

推动创新 — 今年8月, 相会汽车测试及 质量监控博览会 (中国)

汽车测试及质量监控博览会 (中国) 破纪录回归——2025年8月27, 28和29日

找到新的解决方案来加速产品开发, 提高质量, 增强您的竞争优势!

8月27, 28, 29日在上海世博展览馆举行的2005汽车测试及质量监控博览会 (中国) (Testing Expo China – Automotive 2025)将汇聚汽车测试、开发、验证及质量工程等各个领域的逾320家领先供应商。他们将展示最新的产品与服务, 助力研发团队升级和加快开发进程, 降低成本, 消除召回, 并提高产品质量。

在这里探索最前沿的解决方案——无论您面临的挑战是降低排放、改善节能、材料老化、提高测试

效率, 还是开发面向未来出行的新能源汽车。

翻开下一页, 抢先预览在今年展会上可以现场体验和看到的精彩内容.....

Charlotte Iggulden
品牌经理
汽车会展

Jason Sullivan
会展总监
汽车测试及质量监控博览会



微信/手机号(wechat/mobile): 17896074374

马上登记! 洞察汽车测试和开发的未来!
automotive-testing-china.com

ITECH艾德克斯推出IT8900G/L高速大功率直流电子负载系列

ITECH艾德克斯隆重推出了年度最新力作--IT8900G/L高速大功率直流电子负载系列。这款新品凭借更强的高功率支持、更快的电流动态响应和出色的低压带载能力, 成为行业内备受瞩目的革命性工具。

IT8900G/L系列大功率直流电子负载全系列具有150V、600V、1200V三种电压范围, 单机功率从2kW到54kW。电压电流宽范围输出, 独立主机控制, 支持主从并联, 最大功率可扩展到600kW。高功率密度, 6kW仅4U高度。不仅能够满足高性能电源测试需求, 还广泛适用于新能源汽车、充电桩、燃料电池、功率电子等多个关键领域。

展位: 10190
ITECH



冠亚恒温推出高能效电池测试水冷机, 精确多通道温度控制

冠亚恒温电池测试水冷机通过乙二醇水溶液进行温度、流量测试, 设备实现多通道输出, 每个流道独立控制, 相互不受影响。通过动态控温, BMS系统实现精准的温度跟随。采用变频压缩机, 根据实际需求自动运行频率和转速, 与传统的定频压缩机相比, 能耗降低20%以上, 冷热均可恒功率输出。



温度范围 -40°C ~ +100°C (扩展到150°C); 控温精度 ±0.1°C; 流量控制精度 ±0.1L/min。

展位: 2050
冠亚恒温(LNEYA)

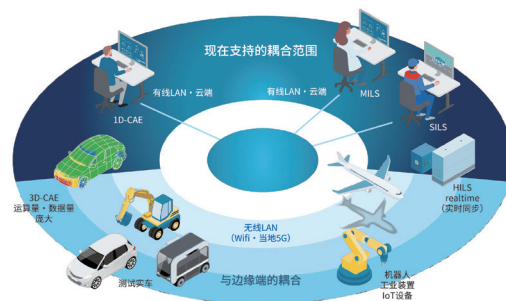
马上登记 洞察汽车 测试和开发的 未来!



综合试验系统简化电动汽车测试流程

三综合试验系统是为汽车行业设计的高端环境测试解决方案, 可在同一软件平台上实现振动、温度和湿度的控制、实时显示及数据导出。高精度模拟确保电池、电机等关键部件在复杂温湿度及振动条件下的性能稳定; 同步测试缩短研发周期, 加快产品上市; 自动化数据管理促进快速故障诊断与优化设计; 远程监控功能提升测试效率与灵活性; 节能设计符合绿色制造标准; 定制化方案解决特定测试挑战, 增强新能源汽车的环境适应性和市场竞争。

展位: 11270
苏试试验(SUZHOU SUSHI TESTING)



借助东芝VenetDCP在网络环境进行协同仿真

在制造现场普及的基于模型的开发 (MBD) 中, “VenetDCP”为多个不同团队和企业提供了在网络环境中结合多模型和不同的开发工具进行协同仿真的环境。

例如, 在像自动驾驶这样需要多个系统协同运行的复杂车载系统开发环境中, 协助用户在产品阶段花费最少的准备时间开展反复大规模的仿真训练, 减少产品开发环节出现的返工问题, 从而改善品质, 提速开发周期。通过在网络空间上共享设计信息, 促进以制造业为首的社会基础设施、能源等各行业的协同开发, 为产品和服务开发提供一种崭新的工作方式。

展位: 6180
东芝(Toshiba)



iMotions OSM系统为DMS测试和车内UX评估设定新标准

iMotions OSM评价系统是一种先进的DMS法规测试参考工具, 旨在根据如NCAP和GSR等严格的安全标准来评估实车驾驶员监控系统 (DMS) 的性能。它提供了一种客观、一致且可重复的方法来评估DMS的性能, 确保汽车制造商 (OEM) 和第三方检测机构能够满足不断发展的安全标准, 并增强车内安全性能。

除此之外, iMotions OSM评价系统还可以应用于汽车座舱用户体验/人因研究等, 从屏幕、按键、抬头显示到灯光, iMotions OSM评价系统是DMS法规测试和座舱人因研究领域的信赖之选。

展位: 8150
东阳株式会社(Toyo Corporation)

库卡柔性系统: 动力总成测试多维突破!

在即将到来的汽车测试及质量监控(中国)展会上, 库卡柔性系统(KUKA Systems)将重磅呈现其在动力总成测试领域的前沿技术和创新突破。我们不仅持续深耕传统总成测试, 更拓展至分总成测试, 精准覆盖控制器测试、电源老化测试等关键领域。同时, 库卡聚焦乘用车与工程机械双赛道协同布局, 为多元客户提供定制化解决方案。展会现场, 我们还将精彩展示海外交付项目成果, 彰显全球服务能力。此外, 库卡将搭建互动体验区, 让观众亲身感受柔性测试系统的高效与智能, 全方位领略库卡在动力总成测试领域的深厚实力与无限潜力。

展位: 2090

库卡柔性系统(KUKA Systems)



BIS车辆制动测试系统

制动性能是机动车安全检测的重点检测项目之一, 制动性能的好坏直接关系到道路交通安全。我们的车载制动测试系统适用于整车制动性能道路试验, 提供了车轮制动盘与制动片温度、轮速、制动减速度、踏板力、行驶距离与速度等性能参数(具体参数与测量传感器请见系统配置表)。使用者可通过这些物理参数计算出制动时间、制动距离与平均减速度等。

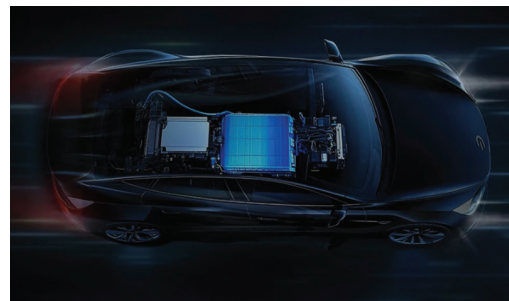
展位: 8080

北京和成系统(Beijing Integrated System Ltd)



RIGOL解决方案

随着智能汽车、自动驾驶及车联网技术的快速发展, 汽车电子系统正加速发展变革, 涵盖智能座舱、智能驾驶、动力总成、车身电子等多个方面。相应地, 汽车电子的测试需求也在不断增长。RIGOL提供覆盖面广泛的测试解决方案, 涵盖



CAN/CAN-FD、FlexRay、车载以太网等车载总线测试, LVDS/MIPI/eDP等高速数据接口测试, USB/SD等外设接口, 电源完整性测试、EMI预一致性测试解决方案、射频器件测试解决方案等全方案。

展位: 6160

苏州普源精电科技(RIGOL Technologies)

马上登记 洞察汽车 测试和开发的 未来!



高低温智能测试机组 冷却单元

被测产品与测试平台连接, 通过加热和冷却内部乙二醇溶液的温度进行加热/冷却, 根据测试要求可对相应的温度、流量、压力曲线进行测试并记录变化情况。

主要应用于新能源汽车行业,

例如电机、电池包、控制器、换热器、泵、阀、管路等部件的高低温性能检测, 可以通过通信接口实现远程控制和其他设备联合控制。

展位: 3290

南京瑞泓康
冷冻设备
(Nanjing RICOM)



AB Dynamics新款自行车ADAS测试目标

AB Dynamics 的新款自行车ADAS测试目标 - Soft Bicycle 360™将在中国汽车测试及质量监控博览会上首次亮相。该目标重量比同类产品轻30%, 采用一体式车架结构, 在保持刚性和耐用性的同时, 降低了测试车辆受损的风险。对于测试工程师而言, 这意味着更高的测试设备可用性、更高的测试效率以及更低的整体测试成本。

展会现场还将展示一套自动化无人驾驶耐久性测试解决方案。该解决方案包括 AB Dynamics 的转向、踏板和换挡驾驶机器人, 以及用于监控和控制测试车队的配套软件。该集成解决方案可实现无需人工驾驶的可靠、可重复测试, 有助于加快耐久性测试进程、提升安全性并降低成本。

AB Dynamics 展台 (9050) 将首次迎来集团新成员BOLAB Systems。BOLAB Systems 专注于电压和电流测试系统, 是 AB Dynamics 集团的最新成员。集团旗下的姊妹公司Ansible Motion也将在展台展示一系列先进的驾驶模拟器解决方案。三家公司将携手展示一套独特的测试设备组合, 全面支持整车开发。

展位: 9050

AB Dynamics



航智0.001%高精度电流传感器： 新能源汽车测试首选

在上海举行的汽车测试及质量监控博览会（中国）上，航智将隆重展示一款适用于电驱动系统测试、电池系统测试以及功率电子器件测试的高精度电流传感器。该传感器采用先进的磁通门技术原理，具备 0.001% 的超高测量精度，能够精准解决电机效率分析、电池充放电循环测试中的精度痛点，助力客户实现：

- 电控系统功耗优化验证
- 电池自放电与健康状态精准评估
- 车载电子部件EMC工况下的可靠监控

我们的方案支持微秒级动态响应与多通道同步采集，无缝集成台架测试与实车诊断系统，为三电验证、功能安全测试提供数据基石。诚邀莅临展位，探索高精度电流测量如何赋能新能源汽车研发效能跃升！

展位：13170

航智精密电子(Shenzhen Hangzhi Precision Electronics)



Visol为测试、体育和运动捕捉 领域提供集成视频解决方案

VISOL是一家全面的视觉解决方案公司，成立于2000年，其创立理念是“人类与技术创造未来”。凭借我们定制的、集成的系统和技术，我们在三个主要业务领域为我们的客户提供服务：测试解决方案、运动捕捉解决方案和体育解决方案。测试解决方案领域业务包括用于碰撞测试视频捕捉的



专用LED高速照明、灯架定位系统和昼间太阳光模拟系统，服务于安全和环境测试领域。我们在这些业务中均稳固确立了我们的地位，它们创造了一种系统的协同效应。

展位：7235

Visol

MTS新一代EMA阻尼器性能测试系统

MTS EMA（电磁驱动）系统因其高精度阻尼器性能测试而享有盛誉。该系统采用高度响应的线性电动执行器，能够满足阻尼器制造商和车辆OEM对卓越性能和数据精度的严格要求。全新优化的EMA第二代系统在已有的卓越性能基础上，结合客户需求的机械和软件创新，进一步提升测试完整性，拓展系统功能，提高运行效率和安全性。

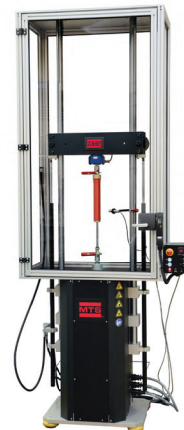
新EMA机架提供 9、18、27千牛顿型号，采用更坚固、更高质量且更易维护的设计。优化的执行器轴承确保更长寿命的稳定性，增大的端部缓冲器能够吸收更大的冲击力，从而有效防止执行器损坏。

通用型FlexTest®控制柜现已成为 EMA 第二代系统的标准配置，扩展测试能力，并优化实验室培训和维护流程。此外，全能MTS阻尼器软件也成为标准配置，提供更广泛的阻尼器性能测试选项。

EtherCAT通信与紧凑型前置驱动柜（支持更广泛的电压范围）简化了安装和设置，同时减少了设备占用空间，使新EMA系统非常适合实验室和移动测试环境。欢迎前往7020号展位，了解新EMA系统如何提升阻尼器性能测试并优化测试实验室效率。

展位：7020

MTS



面向汽车、铁路和航空航天 领域的定制测试和仿真系统

成都瑞戈科技有限公司是一家高品质非标设备服务提供商，从事专用试验设备，自动化生产设备，检测设备的设计、制作，以及工装，夹具，模具，检具等工艺设备的设计及制造，自动化系统集成方案设计咨询服务及人才培训，各类机器人操作，维护人员培训，工厂自动化人才储备培训等，并提供非标试验设备的相关服务。

展位：2110

成都瑞戈(Chengdu RIG)



原位EIS、纹波加热和完整 HVEE解决方案提升电池测试

迅湃技术致力于开发电池研究和测试技术，并能够提供完整的测试解决方案和服务-包括标准咨询，测试设备和软件以及LIMS（实验室信息管理系统）。

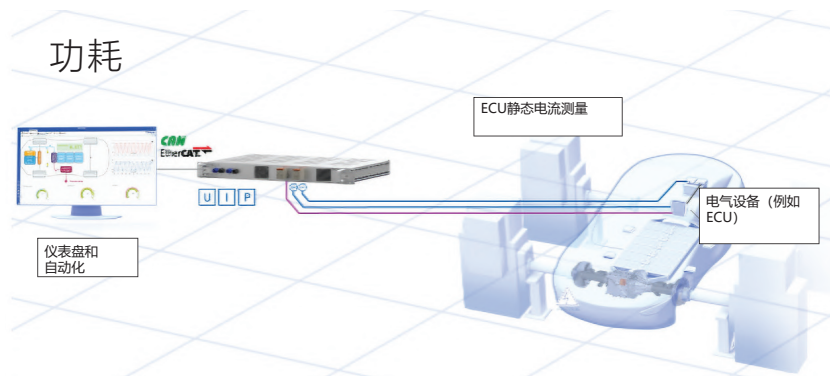
凭借深入的交流技术，公司开发了原位大电流电化学阻抗谱（EIS）设备，实现了电池故障预警和寿命预测，并积极与清华大学等顶尖大学合作，开展电池安全研究应用。迅湃的纹波加热技术——通过交流电在低温下加热电池，已经被100多家OEM、电池制造商和测试实验室使用，并可以根据丰富的成功案例经验提供专业的分析支持策略决策。公司还开发了广泛应用的高压汽车电气元件HVEE成套成套测试系统（VW80300、ISO21498），具有多任务功能和高问题适应能力。

迅湃将继续致力于提高电池测试标准，帮助客户发现和解决问题。

展位：9030

西安迅湃(Xi'an Stropower Technologies)





甘纳仪器推出可动态切换量程的精密电流测量模块

甘纳仪器(Gantner Instruments)全新推出Q.raxx-XL slimline A108 2SC精密静态电流测量模块, 实现静态(待机)和工作电流测量间无缝转换。

系统可提供2个专用于电压测量的通道, 测量范围 $\pm 60V$, 分辨率 $12\mu V$, 确保详细、准确的电压分析; 2个电流测量通道, 可处理从nA到80mA的电流, 具有动态切换功能, 可在通道1上操作电流5A, 在通道2上操作电流高达50A, 精度达到0.2%。Q.raxx-XL slimline A108 2SC静态电流测量系统专注于精度、安全性和无缝集成, 是寻求优化电池系统、车辆通讯总线 and 汽车控制单元的专业人士需要的强大测试工具。

走进Gantner, 您将体验到具备高质量测试硬件, 强大的软件方案和免费专业技术支持的数据采集系统。

展位: 10030

甘纳仪器(Gantner Instruments)



多功能数据采集系统

OBSIDIAN是DEWESoft公司新推出的一款数据采集仪器, 它融合了高端数据采集系统、长期数据记录仪、实时Ethercat控制器和信号调理器等诸多优势。

OBSIDIAN基于低功耗ARM处理器, 运行开源LINUX操作系统和DewesoftRT DAQ软件。这种架构允许OBSIDIAN在没有干预的情况下长时间运行。它可以通过iOS或Android设备上的DewesoftM应用程序或运行DewesoftX软件的计算机进行远程监控和控制。

OBSIDIAN专为恶劣环境而设计, 支持温度、压力、应变、转速、CAN等各种信号采集, 防护等级高达IP67, 可在-40至85°C的极端温度下工作。可承受高达75G的冲击, 并符合MIL-810F抗振标准。它还集成Wi-Fi和GNSS(全球导航卫星系统)接收器。

展位: 7120

Dewesoft

汉臣推出新型动态密封Servoseal

新款Servoseal®是一种动态密封合成环。碳制一体式挡圈可防止液压在密封表面产生过大压力。小振幅时, 由于缺少润滑, 不会在配合端面产生磨损和刻痕。可用于120、300以及320系列测试作动器。可实现振幅小、频率高达25Hz、侧向力低、行程长的测试任务。优点: 低摩擦、低磨损、无泄漏或与间隙密封相同功能油。

但多数情况下, 用于高动态和高侧向力的320系列也可配备Servoseal®, 以实现更高的液压效率。此外, 通常可用较小的阀, Servoseal®不用功能油流量, 也无间隙密封泄漏。

展位: 7190

汉臣(Hänchen)



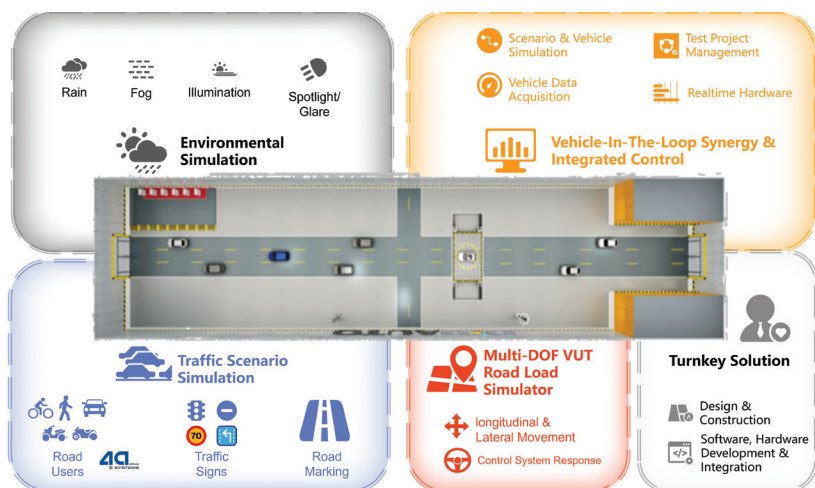
铁地板

河北威岳机械有限公司专业生产试验铁地板, 铁地板可安装在空气弹簧上、水泥质量块上或水泥基础上, 为试验提供稳定可靠的稳定基础。铁地板材质可选灰口铸铁或球墨铸铁, 工作面可做防锈层处理, 铁地板不会与试验设备产生共振, 保证试验结果的可靠性。铁地板耐磨性能高, 精度高, 并配有专业安装工程师进行现场安装服务, 对于小空间的试验间有着丰富的就位安装经验。

展位: 9053

河北威岳(Hebei Weiyue)





VTEHIL系统支持对自动驾驶和智能驾驶开发进行逼真的室内测试

上海测迅汽车科技有限公司自研的整车交通环境在环测试系统VTEHIL(Vehicle, Traffic, Environment, Hardware-in-the-loop) 可在室内快速构建综合、复杂的测试场景: 通过环境和交通流的物理模拟, 构建接近道路测试的条件可控的室内测试环境, 为高级自动驾驶、无人驾驶的系统级、整车级的研发、测试、验证提供高效、高可靠性的创新测试解决方案。测迅提供从场景编辑、测试执行到测试结果后处理的高度自动化的工作流程, 还提供现有实验室改造, 完整实验室规划及软硬件开发的交钥匙解决方案。

展位: 10065

上海测迅(Shanghai Digauto)



麦尔扭矩限制器和联轴器

试验台技术是一个不断发展、日新月异的行业, 与此相适应, mayr®的解决方案也变得越来越多。为了保护昂贵的测试件和精密的测量单元不受过载损害, 我们专门针对试验台的需求量身打造了高速扭矩限制器, 即使在极高的转速条件下也能可靠、准确地工作。高精度的联轴器同样也是不可或缺的部件, 它既可与测量法兰连接, 又能对轴系中的安装偏差进行补偿。可以保护轴系中的轴承免受额外负荷, 避免不必要的停机时间和成本。我们的产品是获得可靠、精确的测量结果的保障。

展位: 11180

麦尔传动(Mayr Corporation)

马上登记 洞察汽车 测试和开发的 未来!



多功能车辆诊断软件

VSAR是南金研高科技(南京)有限公司研发的车辆诊断仿真软件, 适用于整车和ECU的设计、开发、测试及维修场景, 具备大数据量报文收发、分析、记录回放、仿真、诊断、刷写、标定等功能, 支持自动化灵活编辑流程和AI辅助编程, 可以实现UDS在线离线诊断、DoIP诊断、在线离线测量标定, 与南金研自研设备和云平台可协同工作。未来在SOME/IP、AI驱动的仿真测试、基于云的硬件在环(HiL)解决方案等新技术积极探索, 为用户提供一个更强大、更全面的车辆诊断和仿真工具。

展位: 2070

南金研高科技(南京)有限公司



QTec技术提高光学测量速度和精度

德国Polytec公司的QTec技术是一项具有革新意义的光学测量技术, 已获国际专利保护。它采用多通道探测技术, 充分利用光的粒子性, 极大地提升了光学灵敏度。通过独特的多路径干涉仪, 能选取各路径的优质信号以达成最佳测量成效, 显著优化了信号质量, 使信噪比大幅提高。在测量速度上, 进行一维或三维测量时, 相比以往最高可提升至10倍。无论是面对横向移动、旋转部件, 还是远距离结构, 又或是生物样本等复杂测量场景, QTec技术都能轻松应对, 提供精准、可靠的测量数据。

展位: 13020

德国Polytec



STS压力变送器面向多个行业

STS集团成立于1987年，总部位于瑞士苏黎世。STS专业生产高精度压力变送器和液位变送器。压力量程从真空到1000Bar，综合精度从0.5%到0.03%，工作温度范围从零下40到150摄氏度。STS产品主要用于汽车发动机/变速箱测试台，汽车涂装设备、汽车加注设备、汽车泄露仪、航空测试台、海洋平台3000米水下控制系统、科研院所实验室、船舶压载舱、等行业。STS集团在德国、法国、英国和意大利都设有独资子公司，2015年底STS在中国成立子公司为全球客户和中国本土客户提供产品支持和服务。

展位: 9310
瑞士STS



面向汽车行业的精密功率测量

ZES ZIMMER的LMG600系列功率分析仪帮助用户识别优化潜力以提升效率。该系列配备可定制七通道功率输入模块，每个模块有四种不同类型，满足多样化分析需求。

ZES ZIMMER全新推出的创新型S-Channel，作为LMG600系列功率分析仪的重要突破，旨在实现前所未有的交流(AC)与直流(DC)测量精度。当设置为AC模式时，标称值与峰值之间的差异能够真实反映出实际应用中存在的峰值因数动态特性。而切换至DC模式时，标称值将更接近最大值，从而实现更直观的量程选择，确保最佳测量精度。

凭借卓越的交流与直流测量精度与稳定性、专用AC/DC测量量程、自动零点校准，以及高达1000V (CAT II) 电压限值与可扩展至1500VDC的电压量程，S-Channel成为汽车行业（尤其是重型车辆领域）不可或缺的测试工具。在电力系统中，提升电压水平有助于降低电流、减少导体截面以及降低欧姆损耗。S-Channel的推出正好满足这一领域日益增长的测试需求！详情请访问 www.zes.com

展位: 8180
Zes Zimmer



T-T Electric专业测功电机

T-T Electric成立于100多年前，是世界一流的高品质电力测功机、工业电机和驱动器供应商。作为行业先驱，公司是一家经验丰富且成熟的制造商，拥有全面且具有成本效益的高可靠性测功和驱动产品系列。产品已在世界各地被用于最严苛的汽车、航空、列车、船舶、工程机械动力测试、应用环境和所有工业领域。

本届展会将展示大扭矩低惯量异步空水冷电机 (IP55 IC86W)，适用典型环境仓测试需求。

展位: 3130
T-T Electric



ZEER ASEva mini智驾测试系统

ZEER ASEva mini 是一款轻量化、高性价比的数据采集及智驾测试系统。设备采用模块化架构与工业级硬件标准设计，机身紧凑小巧，支持数据硬盘快速更换。智能采集模式支持自动录制及信号触发录制双方案。设备集成智能断点续传功能，可实时查看车辆三维轨迹、监控设备运行状态，执行启停、参数配置等指令，满足车队协同管理等场景需求。本系统具备硬件可靠、数据安全与云端协同能力，为自动驾驶研发及测试提供全周期、高精度的数据支撑。

展位: 9070
广州泽尔测试技术(Guangzhou Zeer)



马上登记
洞察汽车
测试和开发的
未来!



基于传感器的精确振动、耐久性和电动汽车测试解决方案

冠一科仪(集团)有限公司成立于2003年，我们一直坚持与世界上最先进的传感器和测试仪器生产厂家合作，致力于为每一个客户提供精确的测量方案，从测量链的前端到后期的数据处理，提供完整的方案。

Dytran授权冠一科仪(集团)有限公司为中国区总代理。应用包括：噪声、振动和不平顺性(NVH)、道路载荷、耐用性和乘坐质量、制动、变速器和动力总成、模态分析、排气系统测试、全身和手臂振动测量、电动汽车测试传感器、便携式振动记录仪。

展位: 3150
冠一科仪(One Measurement Group)

3133 系列
IEPE三轴加速度传感器



3316C 系列
高温型加速度传感器



3335C
高温型加速度传感器



3099A 系列
机械电气滤波冲击加速度传感器



RDI 全球首个非接触式
振动视觉增强®软件平台

易泰创新动力总成解决方案和替代燃料技术助力汽车行业可持续发展

易泰汽车科技主要业务涵盖传统及新能源汽车动力系统标定、开发与测试服务。本次展会我们将重点带来公司在替代燃料开发技术领域的不断创新。在存储安全层面, 研发出独特存储新技术方法与先进监控体系, 有效防止燃料泄漏并保障其稳定性。

在燃烧开发方面, 凭借多方位整合工程技术, 针对多种替代燃料优化发动机性能, 提高燃烧效率(燃烧分析)、减少排放。特殊测试上, 运用先进燃烧分析设备模拟极端条件, 精准评估燃料特性。同时公司在刹车排放方面紧跟排放法规迭代, 致力于优化刹车系统排放性能, 开发相关技术, 以满足日益严格的环保要求。

此次展会, 我们将展出这些前沿技术成果, 期冀助力可持续能源未来, 也期待您亲临现场见证我们的实力。

展位: 9170
易泰汽车科技(Etech)



苏州智行众维提供端到端NOA系统的全维仿真测试

智能驾驶端到端NOA系统的性能验证与可靠性保障, 是推进技术规模化商用的核心前提。作为智能驾驶验证体系的战略基石, 仿真测试不仅持续赋能自动驾驶技术迭代, 更为“感知增强、地图精简”的新一代算法范式构建了系统化验证基座。

通过高精度传感器仿真建模、全要素数字孪生重构、复杂交互场景库建设及全链路闭环验证体系, 构建起智能驾驶端到端仿真测试的四大核心支柱, 为NOA系统的功能安全与预期功能安全(SOTIF)提供全生命周期保障。

展位: 10225
苏州智行众维
(IAE Suzhou)



TEEXMA: 模块化软件平台

巴施帝中国隶属于巴施帝集团。巴施帝集团开发的TEEXMA®软件, 是一个模块化且可配置的平台, 践行“一项技术, 多种解决方案”的理念。TEEXMA®持续优化, 支持包括LIMS、质量管理体系、FMEA以及技术知识管理等关键领域的解决方案。此外, 巴施帝中国还提供工程服务和研发补贴, 以满足客户的需求。目前, 来自各行各业的超过800家企业和40万用户依赖TEEXMA®软件来提升其实验室、质量、研发或制造部门的产品质量、流程效率及盈利能力。

展位: 7200
巴施帝(Bassetti)



通过前沿科技赋能未来出行创新

帕莫瑞科技(Palmary Technology Ltd.)是全球领先的汽车测试技术解决方案供应商, 致力于通过前沿科技赋能未来出行创新。我们为全球汽车制造商与核心零部件供应商提供精准、可靠的测试系统与专业技术, 助力其应对日益严格的法规要求与市场挑战。我们的核心业务聚焦于未来汽车的关键领域:

- 车内空气质量: 提供从零部件到整车的VOC散发测试与人工智能气味评价, 保障卓越的座舱健康环境。
- 氢动力系统: 专注于氢燃料电池排放与氢内燃机性能测试, 为清洁能源动力链的研发提供关键支持。
- 发动机效能监测: 实现机油消耗与稀释的实时在线监测, 显著提升传统与混合动力总成的耐久性与性能。

帕莫瑞科技将深厚的行业洞察与创新研发相结合, 以专业、高效的解决方案为客户创造价值, 是您在汽车技术变革浪潮中最值得信赖的合作伙伴。

展位: 10060
北京帕莫瑞科技(Beijing Palmary Technology)



采用直线电机和实时控制技术的试验台

思齐致新使用最新直线电机模块和实时控制技术, 搭建6自由度振动台和动态驾驶模拟器、道路模拟机、减振器试验台、转向试验台等。直线电机具有高精度、低时滞、低噪声、长行程、小尺寸以及清洁的特点。思齐致新可提供基于机械台架的总体HIL试验系统, 用于线控底盘虚拟开发。

展位: 8160

北京思齐致新(Beijing Sigizhixin Technology)

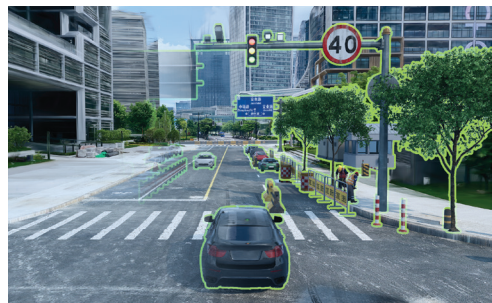


3DGS混合仿真引擎

51Sim自主研发了先进的3D高斯混合渲染技术。该技术将3D高斯与传统图形渲染深度融合, 显著提高了场景视觉真实度, 并有效降低了高保真场景的重建成本, 克服了纯3D高斯方法泛化能力不足的问题, 实现了真实感和泛化性能之间的平衡。51Sim借助成熟高效的场景重建流程, 快速精准地复刻现实中复杂的驾驶环境。平台全面支持多视角相机、激光雷达、毫米波雷达等多种传感器数据的高精度仿真, 有效帮助客户实现端到端大模型的闭环测试。同时, 这一高保真仿真环境还能生成丰富的合成数据, 大幅扩展数据的广度与深度, 充分满足自动驾驶系统训练和测试过程中的多样化需求。51Sim基于3D高斯混合渲染技术, 为客户提供了从模型训练、测试到优化的完整端到端闭环仿真解决方案, 使客户以更低的成本、更高的效率获得高质量的仿真数据, 全面提升自动驾驶系统的安全性与泛化性能, 助力端到端自动驾驶技术的稳健落地。

展位: 10180

51Sim



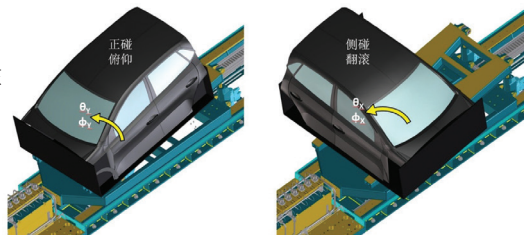
用于AEB模拟测试的新系统

ENCOPIM主要面向汽车行业, 特别是其日新月异的被动安全领域, 提供定制化的测试台架。今年, 在碰撞模拟领域, ENCOPIM推出了高度通用且精准的液压气动驱动系统 (ALIS、SCAT和HyperG)。这些系统不仅可用于测试座椅、安全带、儿童约束系统、电池等部件, 更能应用于低速恒速 (Low Constant Velocity) 测试以及C-NCAP的AEB (自动紧急制动) 模拟测试。得益于独特且高度先进的控制技术, ENCOPIM的碰撞模拟系统能够精确复现结合了低速恒速以及从低G值向高G值平滑过渡的脉冲信号。这完美契合了C-NCAP AEB模拟测试的技术要求。鉴于当前中国汽车工业对AEB功能的高度关注, ENCOPIM将在展会期间于6140号展位提供更多详情, 诚挚欢迎各位的到来。

另一项革命性的尖端测试设备是主动俯仰或滚转运动模拟 (APRS) 系统。该系统可与反向加速度碰撞模拟弹射装置协同工作, 模拟车辆在碰撞事故中的多自由度 (DOF) 运动。

展位: 6140

ENCOPIM



马上登记 洞察汽车 测试和开发 的未来!

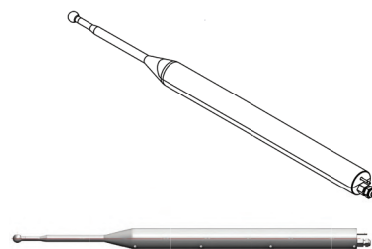


新型数字化全向探针

这是全新一代的数字化全向探针, 在探针主体内部集成了一定数量的高精度且小尺寸的传感器, 可以在 α 和 β 两个方向上 $\pm 150^\circ$ 范围内使用。我们仅需要连接一条数字线缆和一条空气管, 便可在软件中得到全部数据和初步的速度分析。同时我们还提供数字化多孔探针和眼镜蛇探针, 以及各种探针的标定服务。

展位: 8090

EST Technology (HONG KONG)



高精度、高频响、小体积的邦盟 Gensors传感器

在汽车智能化、电动化浪潮中, 邦盟集团旗下Gensors品牌推出PA100、PA100WB、PA300三款战略级传感器, 直击行业技术痛点。

PA100: 高精度。凭借 $\pm 0.1\%$ 的超高精度与 $-40 \sim 125^\circ\text{C}$ 全温区 $\pm 0.5\%$ FS的低温漂特性, 实现极端环境下压力信号的精准捕捉。

PA100WB: 高频响。以10kHz超高频响突破传统传感器响应瓶颈, 可精准捕捉电机振动、底盘冲击等瞬态信号, 提供毫秒级决策依据。

PA300: 小体积。工业级小尺寸, 轻松嵌入转向柱、制动卡钳等狭小空间, 实时检测变速箱产线、压力, 实现轻量化部署。

邦盟集团以三款战略级产品切入市场, 或将成为推动汽车智能化浪潮的重要技术变量。

展位: 9200

邦盟检测集团(BM Testing Group)



MESSRING扩大假人目标物产品系列

MESSRING扩大了假人目标物产品系列, 旨在提升自动驾驶辅助系统 (ADAS) 及自动驾驶汽车 (CAV) 测试与真实场景的一致性与测试效率。

满足Euro NCAP法规的骑自行车的成人目标假人 (EBTa), 通过真实的腿部运动和车轮转动, 精准复现了骑行者的动态特征, 为传感器系统检测提供至为关键和真实的微多普勒雷达信号。EBTa可在时速高达25公里的情况下保持稳定, 确保测试的重复性, 符合ISO 19206-4标准和Euro NCAP法规要求。它采用模块化设计, 可快速进行重新组装, 且与标准目标物移动平台兼容, 最大限度地缩短了试验场的停机时间, 提升测试效率。

MESSRING还有为验证儿童存留监测系统而开发的CPD假人家族, 其完美再现了儿童的身型和呼吸动作, 且呼吸频率可调, 符合Euro NCAP的法规定义。假人的设计兼具高灵活性和高性价比, 一套集成控制系统可兼容全系列假人的控制, 网页应用程序直观易用, 使其具有便携和操作简便的特点, 且其可再现真实场景的雷达信号特征。

展位: 3030

Messring



高精度冷热产品试验设备及环境控制设备

佐竹(Satake)冷热控制技术有限公司专注汽车测试领域大型非标环境模拟试验室30多年, 拥有先进的温湿度控制技术, 极端环境模拟技术和复杂系统集成技术。近几年开发了

多种适用于新能源汽车的试验室, 如环境风洞试验室、大型全天候动态环境舱、整车高海拔模拟试验室、大型涉氢环境舱和带环境控制的NVH试验室等产品, 以先进的性能、可靠的品质以及节能环保广受赞誉。

展位: 8020

上海佐竹冷热控制技术(Shanghai Satake)

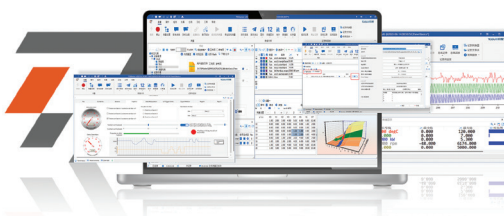


动静态可靠性测试设备

高温动态栅偏测试设备(HTDGS)主要用于半导体器件的动态栅偏试验, 设备可以施加指定的栅极压力 (具体压力客户可以根据实际需求进行配置), 能通过计算机设定试验参数和监控参数, 采集并记录所有实时测试参数, 如温度、时间、电压、漏电流等, 试验过程中可以按照程序设置要求进行阈值电压VGETH等参数的监测。机台阈值电压测量满足测试标准AQG324、JEP183A的Gated-diode方法, 同时参考JEP184给出各种测试模型。

展位: 8220

苏州欧菲特(Suzhou General Test)



汽车电子仿真、测试的综合性工具

同星智能的汽车电子基础工具链核心软件TS-Master是一款功能强大的可全面实现汽车电子仿真、测试的综合性工具。直击行业三大痛点:

软硬件解耦, 打破了传统工业软件依赖特定硬件的局限, 形成更具灵活性和适应性的解决方案;

提高效率, 优化成本。通过核心技术创新, 降低硬件投入成本50%上, 缩短研发周期30~40%;

敏捷开发、快速迭代。以周为单位进行功能迭代, 适配智能化转型需求, 足软件定义汽车时代对工具链开放性、兼容性的更高要求。

展位: 3075

上海同星智能(Shanghai TOSUN Technology)



基于高精度四测功机台架的汽车能量管理和辅助驾驶测试解决方案

在整车试制验证阶段, 车型升级改造阶段, 竞品车型分析阶段都离不开能量流测试解决方案。整车能量管理分析可以清晰表示整车能量消耗的分配情况, 在满足整车动力和驾驶舒适需求的前提下, 给出整车能耗优化改进建议。通过集成动力学、场景、交通、传感器模型等仿真软件, 结合相关硬件, 可以实现摄像头、激光雷达、毫米波雷达、GNSS、V2X等的AD/ADAS的功能测试。STS提供了结合高低温环境仓的高性能轴耦合式四电机台架的解决方案。

展位: 6030

FEV (STS China)

中国上海
2025年8月27, 28和29日

**美国
密歇根州
诺维(Novi)**
2025年10月21, 22和23日

韩国
2026年3月18

覆盖全球

www.testing-expo.com

韩国首尔

2026年6月18, 19和20日

德国
斯图加特

2026年6月23, 24和25日

印度金奈

2027年4月20, 21和22日

Testing Expo

CHINA 2025

AUTOMOTIVE

320+
参展商



马上登记，获得您的免费非接触式
展会入场证！



访问网站以查看最新消息

» www.testingexpo-china.com/zh/ «